


<b>Nr.: M029 Graal-Müritz</b>				<b>Belag</b>
<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Brückenweg	Heuweg	Zamezweg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde / HRO		Kfz nicht zugelassen	285 m
<b>Netzkategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeitverkehr
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp	Sonstiger Weg (internationaler Rad- und Wanderweg)			
Streckenbeschreibung				
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Splitt/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden			
				
<b>Maßnahme</b>				
Oberfläche befestigen				
<b>Priorisierung</b>		<b>Bedeutung/Potenzial (max. 2)</b>		<b>1 Punkte</b>
		<b>Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)</b>		<b>0 Punkte</b>
<b>Dringlichkeit</b>	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	<b>Ausbauqualität (max. 2)</b>
				<b>1 Punkte</b>
				<b>Gesamt (max. 7)</b>
				<b>2 Punkte</b>
<b>Grobkostenschätzung</b>			mittel (10.000 € bis 75.000 €)	
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				
Befestigung der Oberfläche zur Gewährleistung einer ausreichenden Radwegbreite (mindestens 2,50 m).				

\* kann im Einzelfall abweichen

<b>Nr.:</b> M028	<b>Graal-Müritz</b>	<b>Um-/Ausbau</b>
------------------	---------------------	-------------------

<b>Lage</b> Zarnezweg		
<b>Ortslage</b> Innerorts	<b>Baulast*</b> Gemeinde	<b>Vzul</b> Kfz nicht zugelassen
<b>Netzkategorie</b> Hauptnetz <input type="checkbox"/>	Ergänzungnetz <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Nutzung</b> Freizeitverkehr

<b>Daten im Bestand</b>	
Knotenpunktform	Einengung des Geh- und Radwegs
Knotenbeschreibung	
Weitere Beschreibung	Internationaler Rad- und Wanderweg



<b>Maßnahme</b> Bauliche Beseitigung der Engstelle
---

<b>Priorisierung</b>		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
		<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>2</b>	<b>Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b> Beseitigung der punktuellen Einengung des Weges durch den Parkplatz und die angrenzende Vegetation (Radwegbreite mindestens 2,50 m).
--

\* kann im Einzelfall abweichen

<b>Nr.:</b> M030	<b>Graal-Müritz</b>	<b>Belag</b>
------------------	---------------------	--------------

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Zamezweg	Am Schöpfwerk	Kurstraße		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	285 m
<b>Netzategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungnetz	<input type="checkbox"/>	Freizeitverkehr

<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landw./Forstw./Wasserw./Anlieger frei Weg
Streckenbeschreibung	Verbot für Kraftfahrzeuge
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/punktuell auftretende Schäden



<b>Maßnahme</b>	Belag abschnittsweise erneuern
-----------------	--------------------------------

<b>Priorisierung</b>				<b>Bedeutung/Potenzial (max. 2)</b>	2	Punkte
	Dringlichkeit	gering	mittel	hoch	<b>Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)</b>	0 Punkte
		(1-2)	(3-4)	(5-7)	<b>Ausbauqualität (max. 2)</b>	1 Punkte
					<b>Gesamt (max. 7)</b>	3 Punkte

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>	
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>	Beseitigung punktueller Schäden (vor allem Löcher)
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

<b>Nr.:</b> M064	<b>Graal-Müritz</b>	<b>Belag</b>
------------------	---------------------	--------------

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Dünenweg	DLRG Graal-Müritz	Zur Seebrücke		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	45 m
<b>Netzkategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungnetz	<input type="checkbox"/>	Freizeitverkehr

<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)
Streckenbeschreibung	Tempo-30-Zone
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster mit Fase/punktuell auftretende Schäden



<b>Maßnahme</b>
Belag abschnittsweise erneuern

<b>Priorisierung</b>		<b>Bedeutung/Potenzial (max. 2)</b>	<b>2 Punkte</b>
<b>Dringlichkeit</b>	gering (1-2)    mittel (3-4)    hoch (5-7)	<b>Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)</b>	<b>1 Punkte</b>
		<b>Ausbauqualität (max. 2)</b>	<b>1 Punkte</b>
		<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>4 Punkte</b>

<b>Grobkostenschätzung</b>	gering (unter 10.000 €)
----------------------------	-------------------------

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Beseitigung punktueller Schäden (vor allem Absackungen).

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: M039 Graal-Müritz** **Belag**

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Felsenburgweg	Rudolf-Presber-Weg	Flunderweg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	280 m
<b>Netzkatgorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>	Freizeitverkehr		

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Selbstständig geführter Weg
Streckenbeschreibung	Waldweg, Geh-/Radweg gemeinsam
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/punktuell auftretende Schäden



**Maßnahme**  
Belag abschnittsweise erneuern

<b>Priorisierung</b>				<b>Bedeutung/Potenzial (max. 2)</b>		<b>2 Punkte</b>
	Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
					Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
					<b>Gesamt (max. 7)</b>	<b>3 Punkte</b>

**Grobkostenschätzung** gering (unter 10.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
Beseitigung der Gefahrenstellen durch herausragende Baumwurzeln.

\* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M059 Graal-Müritz Um-/Ausbau

<b>Straße</b>	<b>Von</b>	<b>Bis</b>		
Weg entlang der Dünen	Franz-Kafka-Weg	Wurzelweg		
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>DTVw</b>	<b>Vzul</b>	<b>Länge</b>
Außerorts	Sonstige		Kfz nicht zugelassen	65 m
<b>Netzkategorie</b>			<b>Nutzung</b>	
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Freizeitverkehr

**Streckendaten im Bestand**

Wegetyp	Selbstständig geführter Weg
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,30 m)
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



**Maßnahme**  
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

<b>Priorisierung</b>				<b>Bedeutung/Potenzial (max. 2)</b>		<b>2 Punkte</b>
	<b>Dringlichkeit</b>	gering	mittel	hoch	<b>Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)</b>	
(1-2)		(3-4)	(5-7)	<b>Ausbauqualität (max. 2)</b>		<b>1 Punkte</b>
			<b>Gesamt (max. 7)</b>		<b>3 Punkte</b>	

**Grobkostenschätzung** mittel (10.000 € bis 75.000 €)

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Befestigung der Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

\* kann im Einzelfall abweichen