

Nr.	Ort	Maßnahme	Arbeiten	Datum	Erledigt
M011	Bushaltestelle OR	Führung des Radverkehrs über Fahrbahn der Bushaltestelle	Beantragung beim StVKA Stellungnahme v. StVKA	14.03.2023 15.03./21.03 Siehe u.a.	Keine Sofort- maßnahme mehr
M014	Am Wasserturm Höhe Spielplatz, Barriere Feldsteine	Aufstellung Bügel rot weiß Siehe untenstehende Erläuterung zu M014			21.04.23
M022	Ribnitzer Straße, gegenüber Hans-Fallada-Weg	2 Poller entfernen	Beauftragung an EB TuK	06.03.2023	21.08.23
M027	PP Rhododendronpark	Holzpoller auf gemeinsamen Fuß- und Radweg entfernen	Beauftragung an EB TuK	06.03.2023	21.08.23
M031	Brücke Am Schöpfwerk	2 alte Poller entfernen, 2 neue mit Dreikantschloss setzen	Angebots einholung Auftragsauslösung	15.03.2023 20.03.2023	21.04.23
M035	Lindenweg, Rudolf-Presber-Weg	VKZ 250 gegen 260 tauschen	Beantragung beim StVKA Verkehrsrechtliche AO Beauftragung an EB TuK	15.03.2023 22.05.2023 24.05.2023	21.08.23
M040	Lindenweg	Aufhebung Benutzungspflicht für Radfahrer auf unbefestigten Gehweg in Tempo-30 Zone	Beantragung beim StVKA Verkehrsrechtliche AO Beauftragung an EB TuK	15.03.2023 22.05.2023 24.05.2023	21.08.23
		Feldstein besser positionieren (Vollrath-Kirsch-Weg)	Beauftragung an EB TuK	06.03.2023	
M042	Kastanienallee Lindenweg bis Ostseering	Aufhebung Benutzungspflicht für Radfahrer auf Gehweg Umgestaltung zur Tempo-30 Zone	Beantragung beim StVKA Verfahren läuft	Antrag 01.04.22 Ablehnung 14.04.22	
M043	Kastanienallee Ostseering bis Lange Straße	Aufhebung Benutzungspflicht für Radfahrer auf Gehweg Umgestaltung zur Tempo-30 Zone	Beantragung beim StVKA Verfahren läuft	Neuer Versuch 10.08.22 Ablehnung 10.08.22 Neuer Versuch 01.11.22 Ablehnung 01.11.22 Ortstermin 15.11.2022 Nachfrage beim StVKA 15.12.22 und 27.12.22 Ablehnung StVKA 29.06.23 Widerspruch Gemeinde 21.07.23	

M044	Ostseering	Freigabe der Einbahnstraße für entgegengesetzten Radverkehr	Keine Umsetzung notwendig, WA 02.03.23	-----	-----
M047	Am Wasserturm, Weg vom OR	Erneuerung Poller	Keine Umsetzung notwendig, WA 02.03.23	-----	-----
M049	Friedhofsweg Kastanienallee bis Am Wasserturm	Aufhebung Benutzungspflicht für Radfahrer auf Gehweg Umgestaltung zur Tempo-30 Zone	Beantragung beim StVKA Verfahren läuft	Siehe M042/043	
M050	Friedhofsweg Am Wasserturm bis Zur Seebrücke	Aufhebung Benutzungspflicht für Radfahrer auf Gehweg Umgestaltung zur Tempo-30 Zone	Beantragung beim StVKA Verfahren läuft	Siehe M042/043	
M051	Zur Seebrücke zwischen Ribnitzer Straße und Friedhofsweg	Aufhebung Benutzungspflicht für Radfahrer auf Gehweg Umgestaltung zur Tempo-30 Zone	Beantragung beim StVKA Verfahren läuft	Siehe M042/043	
M056	Schneisenparkplatz Müritz Ost	Steine und Poller entfernen, Absperrbügel aufstellen	Stellungnahme v. StVKA anfordern Stellungnahme liegt vor	18.04.2023 26.07.2023	
M060	Strandstraße, Zugang zur Promenade	Poller mit Warnmarkierung (=Fahrbahnmarkierung) versehen	Stellungnahme v. StVKA anfordern Angebotseinholung Auftragsauslösung/Stopp Stellungnahme liegt vor	15.03.2023 15.03.2023 23.03.2023 26.07.2023	
M062	Mittelweg, Zugang zur Promenade	Poller mit Warnmarkierung (=Fahrbahnmarkierung) versehen	Stellungnahme v. StVKA anfordern Angebotseinholung Auftragsauslösung/Stopp Stellungnahme liegt vor	15.03.2023 15.03.2023 23.03.2023 26.07.2023	

Zwischenergebnis:

zu **M011**: BERNARD-Gruppe schlug vor, den Radverkehr auf der Fahrbahn in der Bushaltestelle zu führen, um gegenseitige Beeinträchtigung wartender Menschen und Radverkehr zu unterbinden.

Die Antragstellung beim StVKA ergab folgendes:

- Für den Bereich an der Bushaltestelle wird empfohlen zu prüfen, den Radverkehr entweder hinter dem Fahrgastunterstand oder den Radverkehr über die Grünfläche zwischen Bustasche und Fahrbahn L22 zu führen. In beiden Fällen werden Konflikte zwischen wartende Busfahrgäste und Radfahrer vermieden.
- Eine Führung des Radverkehrs auf der Busspur sollte auf Grund, des in beide Fahrtrichtungen benutzungspflichtigen Radweges, insbesondere unter dem Aspekt der nicht eindeutigen Vorfahrtsregelung, nicht weiterverfolgt werden.
- Einer Führung des Radverkehrs in der Bustasche kann nicht zugestimmt werden, aufgrund der geringen Breite der Fahrbahn (Siehe Anlage) und der nicht erkennbaren und nicht umsetzbaren Vorfahrtsregelung.
- Empfehlung Führung des Radverkehrs über den Grünstreifen (Siehe Anlage).
- Rote Fahrbahnmarkierung müsste verlegt werden.
- Bus hat den Radfahrern die Vorfahrt zu gewähren, da Radfahrer die rote Querung nutzen.

Ortstermin (23.03.23) zu Maßnahmen M014 und M056

Teilnehmer: Jörg Griese, Philipp Biester-Kern, Birgit Pietsch

M056 SchneisenPP:

- Poller wird entfernt
- 2 Absperrbügel werden versetzt gestellt, so dass Radfahrer auch mit Anhänger diese passieren kann
- Steine werden versetzt

M014 Spielplatz Am Wasserturm:

- Absperrung mit Zaunelementen (wie Spielplatz) von beiden Seiten
 - Es bleibt Durchgang/Durchfahrt gegenüber Absenkung Birkenallee
 - Durchgang wird an den Pfosten rot weiß markiert, entweder Aufstellung von je einem Poller oder rot weiße Reflexionsfolie (rechtsweisend/linksweisend)
 - Steine werden entfernt/versetzt
- > Maßnahme wurde im Mai 2023 umgesetzt

