

Nr.: M064 Graal-Müritz **Belag**

Straße	Von	Bis		
Dünenweg	DLRG Graal-Müritz	Zur Seebrücke		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	45 m
Netzkatgorie			Nutzung	
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Freizeitverkehr

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)
Streckenbeschreibung	Tempo-30-Zone
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster mit Fase/punktuell auftretende Schäden



Maßnahme
Belag abschnittsweise erneuern

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2 Punkte
Dringlichkeit	gering	mittel	hoch	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
	(1-2)	(3-4)	(5-7)	Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
				Gesamt (max. 7)	4 Punkte

Grobkostenschätzung gering (unter 10.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
Beseitigung punktueller Schäden (vor allem Absackungen).

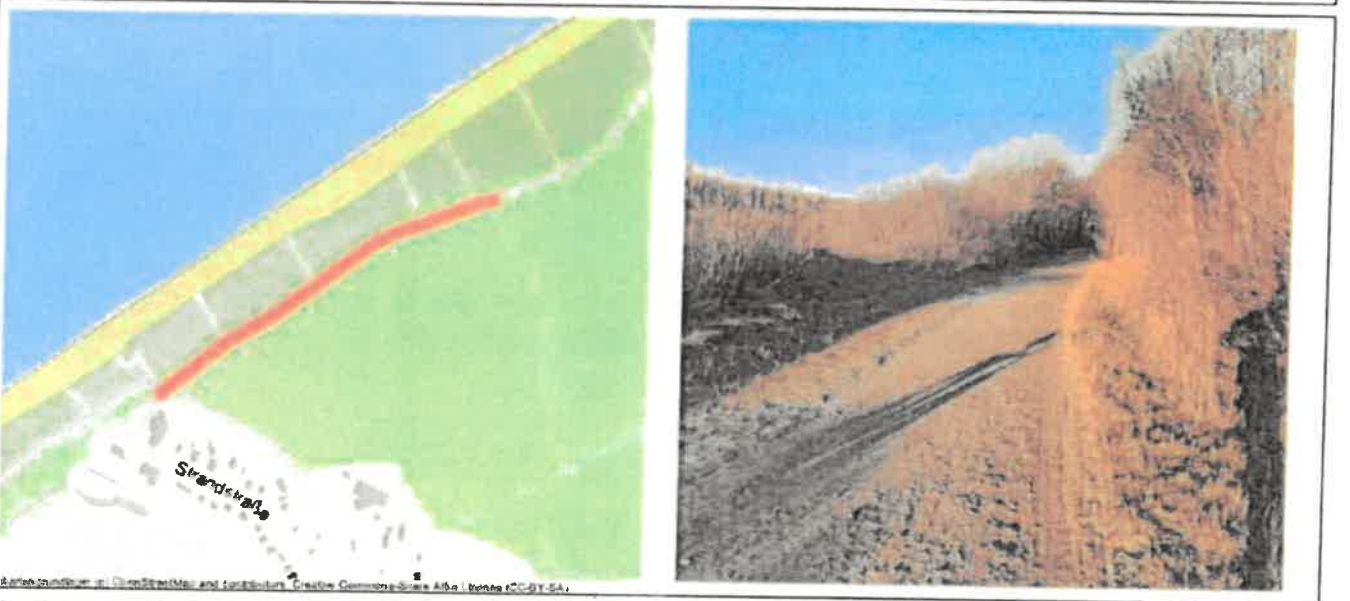
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M059 Graal-Müritz Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis		
Weg entlang der Dünen	Franz-Kafka-Weg	Wurzelweg		
Ortslage	Baufast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Sonstige		Kfz nicht zugelassen	65 m
Netzkatgorie		Nutzung		
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Freizeitverkehr

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Selbstständig geführter Weg
Streckenbeschreibung	Geh-/Radweg gemeinsam (Breite 2,30 m)
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Splitt/Sand/Erde/Gras)/keine Schäden



Maßnahme
 Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-2) mittel (3-4) hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
		Gesamt (max. 7)	3	Punkte

Grobkostenschätzung mittel (10.000 € bis 75.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
 Befestigung der Oberfläche und Herstellung einer nutzbaren Radwegbreite von mindestens 2,50 m.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M029 Graal-Müritz Belag

Straße	Von	Bis		
Brückenweg	Heuweg	Zamezweg		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde / HRO		Kfz nicht zugelassen	285 m
Netzkategorie			Nutzung	
Hauptnetz <input type="checkbox"/>	Ergänzungnetz <input checked="" type="checkbox"/>	Freizeitverkehr		

Streckendaten im Bestand

Wegetyp: Sonstiger Weg (internationaler Rad- und Wanderweg)

Streckenbeschreibung:

Belagsart/Belagsmangel: Ungebundene Decke (Kies/Splitt/Sand/Erde/Gras/keine Schäden)



Maßnahme

Oberfläche befestigen

Priorisierung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
				Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
				Gesamt (max. 7)	2	Punkte

Grobkostenschätzung mittel (10.000 € bis 75.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen

Befestigung der Oberfläche zur Gewährleistung einer ausreichenden Radwegbreite (mindestens 2,50 m).

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M030 Graal-Müritz **Belag**

Straße	Von	Bis		
Zamezweg	Am Schöpfwerk	Kurstraße		
Ortslage	Baulast*	DTW	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	285 m
Netzkategorie			Nutzung	
Hauptnetz <input type="checkbox"/>	Ergänzungnetz <input checked="" type="checkbox"/>		Freizeitverkehr	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landw./Forstw./Wasserw./Anlieger frei Weg
Streckenbeschreibung	Verbot für Kraftfahrzeuge
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Splitt/Sand/Erde/Gras)/punktuell auftretende Schäden



Maßnahme
Belag abschnittsweise erneuern

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-2)	mittel (3-4)	hoch (5-7)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
				Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
				Gesamt (max. 7)	3 Punkte

Grobkostenschätzung gering (unter 10.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen
Beseitigung punktueller Schäden (vor allem Löcher)

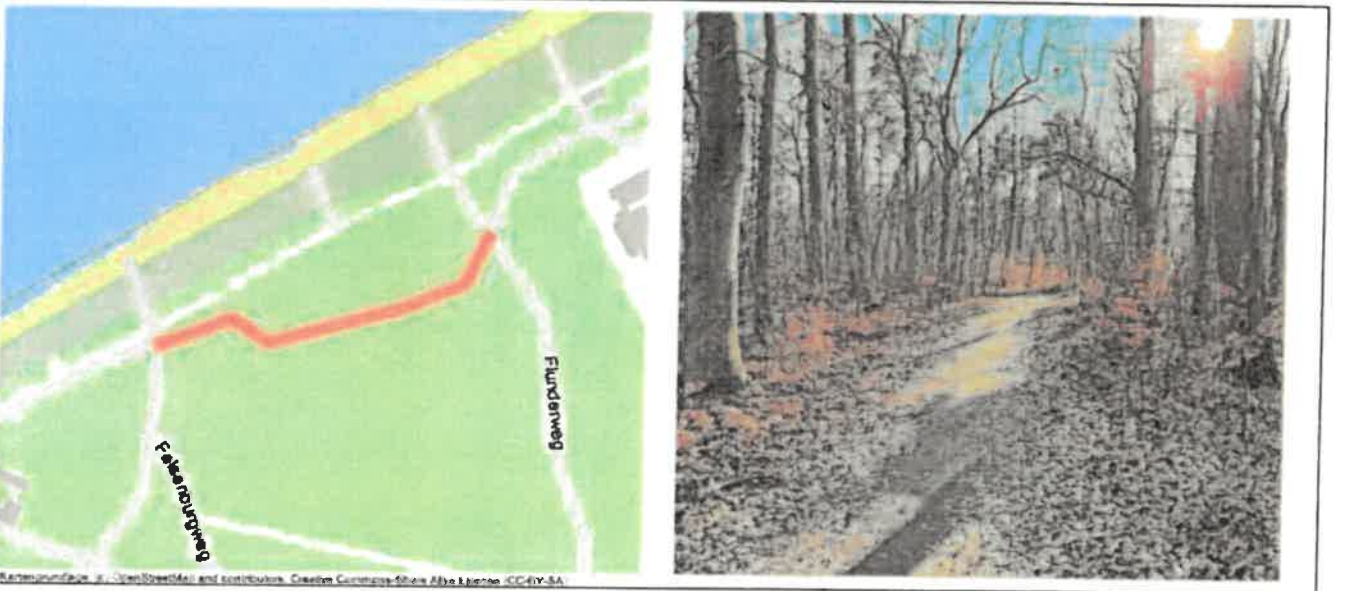
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: M039	Graal-Müritz	Belag
------------------	---------------------	--------------

Straße	Von	Bis		
Felsenburgweg	Rudolf-Presber-Weg	Flundenweg		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	280 m
Netzkategorie			Nutzung	
Hauptnetz <input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungnetz <input type="checkbox"/>	Freizeitverkehr		

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Selbstständig geführter Weg
Streckenbeschreibung	Waldweg, Geh-/Radweg gemeinsam
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Splitt/Sand/Erde/Gras)/punktuell auftretende Schäden



Maßnahme

Belag abschnittsweise erneuern

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte	
	Dringlichkeit	gering	mittel	hoch	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
		(1-2)	(3-4)	(5-7)	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
					Gesamt (max. 7)	3	Punkte

Grobkostenschätzung gering (unter 10.000 €)

Realisierungshilfe

Bemerkungen

Beseitigung der Gefahrenstellen durch herausragende Baumwurzeln.

* kann im Einzelfall abweichen