

**Berechnungen zu TOP 6 - Finanzausschuss 15.10.2019**

Strangsanierung Ostseering

Planung:	2018	2019	2020	2021	Gesamt
		500.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €

<b>noch verfügbar:</b>	366.700,00 € * <sup>1</sup>
Ingenieurkosten	- 15.827,75 €
Zwischensumme	<u>350.872,25 €</u>

<b>Summe verfügbar</b>	<b>850.872,25 €</b>	<b>500.000,00 €</b>	<b>500.000,00 €</b>	<b>1.850.872,25 €</b>
------------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------

\*<sup>1</sup> Aufgrund der Vielzahl an Komplettsanierungen im Jahr 2018 wurden Mittel von der Strangsanierung abgezogen, sodass von den geplanten 500 T€ noch 366,7 T€ übrig geblieben sind. Weiterhin wurde bereits eine Honorarrechnung von 15,8 T€ beglichen. Die verbleibenden Mittel (350,8 T€) mit den geplanten Mitteln für 2019 (500 T€) haben jedoch für die Kostenschätzung des 1. BA ausgereicht. Sodass hier keine Anpassungen vorgenommen worden sind. Die Planungen für die Folgejahre sollten mit der Haushaltsplanung 2020 an die realen Wert angepasst werden.

**Daraus ergibt sich folgende Deckungslücke:**

verfügbar	<b>850.872,25 €</b>
Baukosten nach Kürzung und Verhandlung:	<b>829.821,17 €</b>
beauftragte Ingenieurkosten LP 3-7:	<b>63.078,06 €</b>
<b>Deckungslücke:</b>	<b>- 42.026,98 €</b>

**Noch nicht berücksichtigt hierbei sind folgende Kosten:**

eventuelle Steigerung der Ingenieurkosten LP 3-7:	6.885,47 € * <sup>3</sup>
Ingenieurkosten für LP 8-9	48.453,46 € * <sup>3</sup>
<b>Deckungslücke:</b>	<b>- 97.365,91 €</b>

\*<sup>3</sup> Hierbei handelt es sich um Berechnung der Verwaltung aufgrund der endgültigen Baukosten. Werte vom Ingenieur liegen noch nicht vor.